








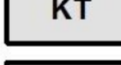
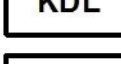
**MIEJSKOWY PLAN
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA TERENÓW POŁOŻONYCH W REJONIE ULIC:
ALOJZEGO FELIŃSKIEGO I STOLARZOWICKIEJ**

SKALA 1:1000
0 5 10 20 30 40 50 m

ZALĄCZNIK NR 1
DO UCHWAŁY NR
RADY MIEJSKIEJ Z DNIA 2019 r.
RYSUNEK PLANU

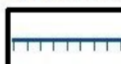
Legenda

Ustalenia planu

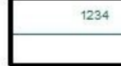

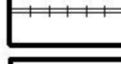


-  granica obszaru objętego planem
-  linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
-  teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej
-  teren zabudowy usługowej i obsługi komunikacji samochodowej
-  KS teren obsługi komunikacji samochodowej
-  KT teren komunikacji tramwajowej
-  KDL teren drogi publicznej klasy lokalnej

 nieprzekraczalne linie zabudowy

Oznaczenia wynikające z przepisów odrębnych:

-  granica Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 329 Bytom
- cały obszar planu położony jest w granicach udokumentowanego złoża węgla kamiennego „Bobrek-Miechowice”

Informacje niebędące ustaleniami planu:

-  granice i numery działek ewidencyjnych
-  napowietrzna linia elektroenergetyczna 110 kV wraz ze strefą ochronną
-  orientacyjny przebieg projektowanej dwutorowej linii tramwajowej
-  magistrala ciepłownicza
-  ścieżka rowerowa









wrys ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Bytom



ZE SPÓŁNIA PROJEKTOWY:
główny projektant: mgr inż. Arch. Marek Zalewski
projektant: Bartosz Malczyk
projektant: Katarzyna Daniluk Lipińska

SKUTKI REALIZACJI M.P.Z.P.

Mało znaczące dla środowiska

-  Wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (MWU) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu drogi lokalnej
-  Wprowadzenie przeznaczenia zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (MWU) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu terenów komunikacji tramwajowej
-  Wprowadzenie przeznaczenia zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (MWU) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu terenów zielonych
-  Wprowadzenie przeznaczenia zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (MWU) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu terenów zieleni urządzonej i usług
-  Wprowadzenie przeznaczenia terenu komunikacji tramwajowej (KT) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu drogi lokalnej
-  Wprowadzenie przeznaczenia terenu komunikacji tramwajowej (KT) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu zabudowy usługowej
-  Wprowadzenie przeznaczenia terenu obsługi komunikacji samochodowej i zabudowy usługowej (UKS) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
-  Wprowadzenie przeznaczenia terenu obsługi komunikacji samochodowej (KS) na terenach o dotychczasowym przeznaczeniu terenu zieleni urządzonej i usług