

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU

z dnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę nr XVIII/242/15 Rady Miejskiej w Bytomiu w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz określenia sposobu pobierania opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, z późn. zm.) w związku z art. 13b ust. 3 i ust. 4 oraz art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461), uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XVIII/242/15 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 23 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania, wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz określenia sposobu pobierania opłat (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2015 r. poz. 6141, z 2016 r. poz. 6353, z 2019 r. poz. 5819), wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku nr 1 w pkt 40 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 41 do 45 w brzmieniu:

„41) ul. Stefana Batorego;

42) ul. Sokoła (od ul. Wojciecha Korfantego do ul. Jana Matejki);

43) ul. Kolejowa;

44) ul. Ignacego Chrzanowskiego (od ul. Leona Wyczółkowskiego do ul. Wrocławskiej);

45) pl. Michała Wolskiego.”;

2) w załączniku nr 1 pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) ul. Jana Matejki (od ul. Sokoła do ul. Katowickiej);”;

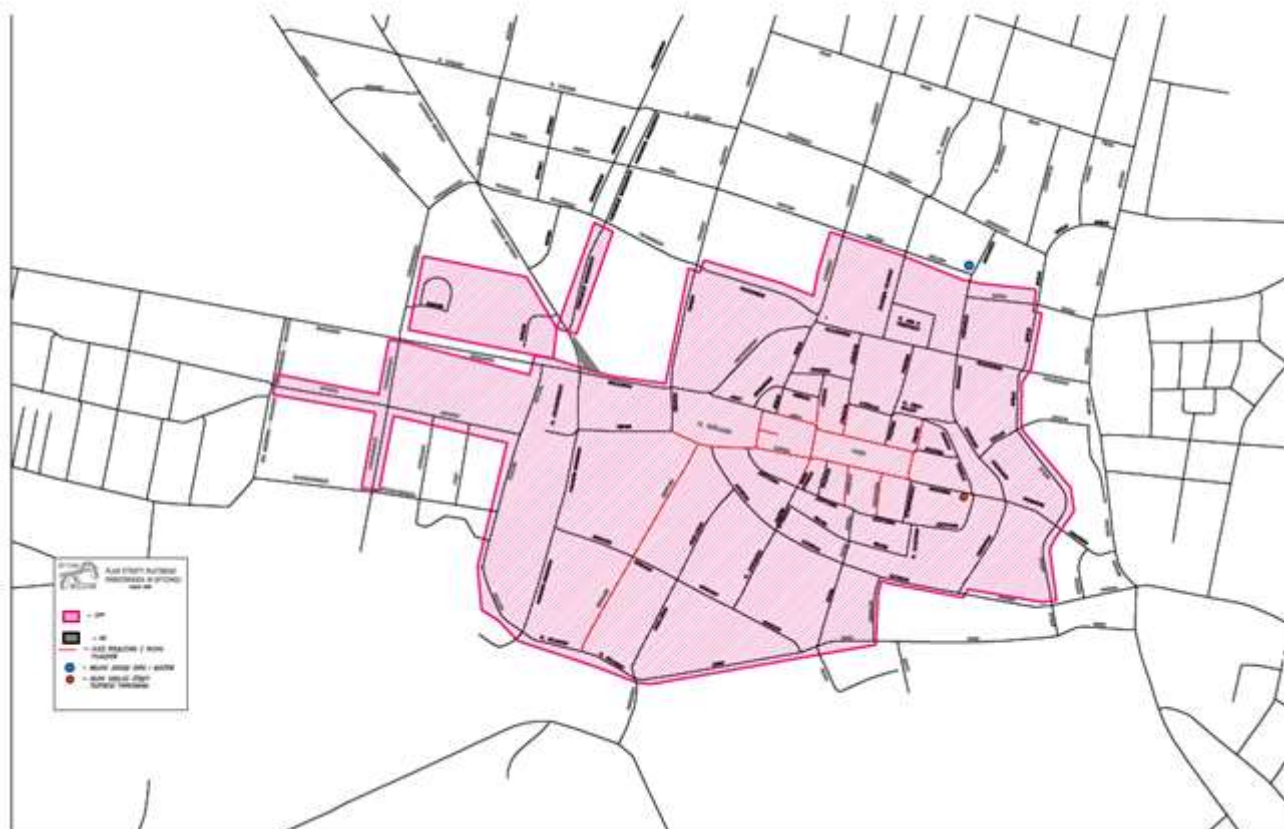
3) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bytomiu
z dnia.....2020 r.

OBSZAR STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA



UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Rada Miejska ustala obszar objęty strefą płatnego parkowania oraz określa sposób uiszczania w niej opłaty za postój. Strefę Płatnego Parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, uzasadnionymi potrzebami organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. W związku ze stałym wzrostem ilości pojazdów samochodowych parkujących w Śródmieściu Bytomia zachodzą przesłanki uzasadniające potrzebę powiększenia dotychczasowego obszaru SPP o kolejne ulice, znajdujące się na obrzeżach dotychczasowej strefy. Objęcie Strefą Płatnego Parkowania kolejnych ulic wymaga przeprowadzenia postępowania w celu wyłonienia nowego operatora SPP, który nie tylko wprowadzi nowoczesną i funkcjonalną infrastrukturę na dotychczasowym obszarze strefy (79 parkometrów) oraz w nowych lokalizacjach (kolejnych 18 parkometrów), ale także wdroży do dnia 21 marca 2021 r. zmiany w funkcjonowaniu SPP związane z zakończeniem projektu Śląskiej Karty Usług Publicznych prowadzonego przez KZK GOP w Katowicach.

Projekt uchwały podlega konsultacjom na podstawie uchwały nr XXIX/395/14 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie określenia szczegółowego sposobu konsultowania z radą działalności pożytku publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji, z późn. zm.