

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU

z dnia 2023 r.

zmieniająca uchwałę nr LXXI/895/22 Rady Miejskiej w Bytomiu w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie refundacji kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych wraz z powrotem

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr LXXI/895/22 Rady Miejskiej w Bytomiu z dnia 28 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie refundacji kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych wraz z powrotem, § 1 otrzymuje brzmienie:

"§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych wraz z powrotem w wysokości określonej jako maksymalna w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201)."

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE

Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu w zakresie refundacji kosztów przewozu uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, zgodnie z zapisem art. 39a ust. 2 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, nie może być niższa niż stawka określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. W dniu 17 stycznia 2023 roku weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Rozporządzenie podwyższa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ z 0,5214 zł na 0,89 zł oraz dla samochodów osobowych o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ z 0,8358 zł na 1,15 zł.

Projekt uchwały, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, poddano konsultacjom społecznym.